

Pronto il progetto del nuovo carcere Il «Grande Verziano» avrà 400 posti

Bazoli: dal governo 15 mln Alloggi al posto delle celle, campi agricoli per i reclusi e addio Canton Mombello

L'istituto di pena

Davide Bacca
d.bacca@giornaledibrescia.it

■ La soluzione del problema carcere è un Grande Verziano. L'attuale struttura verrà implementata, ammodernata e integrata fino a raggiungere la capienza di 400 detenuti. Non sfruttando l'area a nord dell'attuale istituto, come finora si è sempre ipotizzato, ma restando dentro il perimetro demaniale. Il progetto è pronto, fa sapere il parlamentare del Pd Alfredo Bazoli, le risorse ci sono e l'iter burocratico sta scaldando i motori. Già nel 2017 si potrebbe posare la prima pietra e dopo un paio d'anni aprire il nuovo carcere, mandando in soffitta una volta per tutte il vecchio Canton Mombello.

Il progetto. Ieri Bazoli, a Roma, ha incontrato il vice capo dipartimento dell'Amministrazione penitenziaria Massimo De Pascalis, il responsabile dell'edili-

zia penitenziaria e l'architetto Zevi che ha elaborato il disegno dell'ampliamento. L'elaborazione del progetto è di fatto ultimata, spiega Bazoli. Oggi Verziano avrebbe una capienza di 71 posti, anche se poi i detenuti sono circa 120. Diventerà un carcere da 400 posti. «Un carcere moderno, per certi versi un modello, con criteri innovativi» spiega il deputato del Pd. Per esempio sarà superata l'idea delle anguste celle: per i detenuti saranno creati moduli simili a piccoli appartamenti. Ci saranno anche spazi per lavoro, attività ricreative e funzioni comuni. Finora, quando si è parlato del raddoppio di Verziano, si è sempre ipotizzato di occupare l'area verde a nord, oggi privata. «Invece si farà una cosa diversa, si ristrutturerà e amplierà l'esistenza, restando nel perimetro demaniale» ribadisce

Bazoli. L'operazione dovrebbe costare tra i 15 e i 20 milioni. «I soldi ci sono - assicura il deputato del Pd - il governo ha da poco rivisto il Piano carcere inseren-



Ingresso. L'attuale carcere di Verziano verrà ampliato, arrivando a una capienza di 400 detenuti

do Brescia come priorità. Grazie a questa mossa, oggi siamo vicini alla soluzione del problema». Nel Piano ci sono risorse residue pari a 100 milioni, e lì dentro si troverà il budget per il Grande Verziano. Entro l'estate il Ministero delle Infrastrutture convocherà la conferenza dei servizi che avvierà l'iter burocratico-amministrativo. Poi due anni di lavori per avere il nuovo carcere. «A breve conto di invitare il ministro Or-

Il deputato Pd rassicura su risorse e tempi: due anni di lavori pronto nel 2019

lando a Brescia per illustrare il progetto» dice Bazoli.

La fase due. Un Verziano da 400 posti è ritenuto più che sufficiente per Brescia. A quel punto il fatiscente Canton Mombello (200 posti di capienza, fino a 580 i detenuti ospitati) potrà essere svuotato e smesso. La Loggia ha già detto in più occasioni di essere pronta ad agevolare qualunque valorizzazione dell'immobile pur di risolvere il problema carcere. In sostanza avverrà un cambio di destinazione d'uso, si vedrà se residen-

ziale, ricettivo o commerciale. L'idea che si sta accarezzando a Roma, fa sapere Bazoli, è trovare un accordo con il Comune per poi mettere in piedi una triangolazione con i privati dei terreni a fianco di Verziano. In pratica Canton Mombello potrebbe essere dato in permuta per ottenere 7 ettari di terreno vicino al nuovo istituto penitenziario dove dar vita a una azienda agricola legata al carcere e gestita dai detenuti. Un modo per declinare attraverso il lavoro la rieducazione a cui dovrebbero tendere la loro pena. //

LA STORIA

Canton Mombello.

Il carcere di Brescia è stato inaugurato nel 1914. La capienza è 208 persone, si può arrivare a 270 come «limite di tolleranza». Da decenni si cerca un'alternativa alla struttura vista la vetustà e i problemi di sovraffollamento.

Le ipotesi.

Negli anni scorsi si era ipotizzato di creare un nuovo carcere in sostituzione di Canton Mombello in una ex caserma: in pole position Serini (Montichiari) e Papa (in città). Il 21 ottobre 2013 l'allora ministro Cancellieri promise una soluzione in 15 giorni. Non se ne fece nulla.

La soluzione.

Il Governo Renzi ha rivisto il vecchio Piano carcere inserendo Brescia. Tra le risorse residue (pari a 100 milioni) ci sono anche 15-20 milioni per l'ampliamento di Verziano, sfruttando l'attuale sedime demaniale.

Le caratteristiche.

Il Grande Verziano avrà 400 posti (oggi i detenuti sono 120, anche se i posti regolamentari sono 71): non celle ma moduli simili ad appartamenti, spazi per lavoro e attività comuni, sarà una struttura moderna, con sorveglianza dinamica.



RENAULT
Passion for life

Renault CLIO DUEL

Seduction is an attitude.

Gamma CLIO da

9.450€*

5 anni di garanzia**

Ti aspettiamo sabato e domenica.



SUPER DAYS PER TE. *Prezzo riferito a Renault CLIO LIFE 1.2 16V 75, scontato chiavi in mano, IVA inclusa, IPT e contributo PFU esclusi, valido in caso di ritiro di un usato con immatricolazione antecedente al 31/12/2006 o da rottamare e di proprietà del cliente da almeno 6 mesi, con "Ecoincentivi Renault" valido solo in caso di apertura da parte del cliente di un finanziamento SUPER DAYS PER TE grazie all'extra-sconto offerto da FINRENAULT presso la Rete Renault che aderisce all'iniziativa. E una nostra offerta valida fino al 31/01/2016. **Esempio di finanziamento SUPER DAYS PER TE su Renault CLIO LIFE 1.2 16V 75: anticipo € 2.900, importo totale del credito € 6.550, 60 rate da € 149,16 comprensive, in caso di adesione, di finanziamento Protetto e Pack Service a € 649 comprendente: 3 anni di assicurazione furto e incendio, estensione di garanzia fino a 5 anni o 100.000 km e 12 mesi di Driver Insurance. Importo totale dovuto dal consumatore € 8.950, TAN 5,99% (tasso fisso); TAEG 9,33%; spese istruttoria pratica € 300 + imposta di bollo in misura di legge, spese di incasso mensili € 3. Salvo approvazione FINRENAULT. Informazioni europee di base sul credito ai consumatori disponibili presso i punti vendita della Rete Renault convenzionati FINRENAULT e su www.finren.it. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Foto non rappresentativa del prodotto. E una nostra offerta valida fino al 31/01/2016. Emissioni di CO₂ da 85 a 135 g/km. Consumi (Ciclo misto) da 3,3 a 5,9 l/100km. Emissioni e consumi omologati.

Renault raccomanda   renaul.it

**CONCESSIONARIA RENAULT
MANELLI E LA SUA RETE DI VENDITA**
MANELLI - Via Triumplina, 83 - BRESCIA
MANELLI - Via Quarena, 173/A - GAVARDO (BS)
MANELLI - Via G. Marconi, 88 - DESENZANO D/G (BS)
FEPECAR - Via Nazionale, 46 - NADRO DI CETO (BS)
FEPECAR - Via C. Battisti, 1 - COSTA VOLPINO (BG)

**CONCESSIONARIA RENAULT
AUTOSPAZIO E LA SUA RETE DI VENDITA**
AUTOSPAZIO - Via A. Diaz, 10 - SAN ZENO NAVIGLIO (BS)
AUTOSOLE - Via C. Colombo, 23 - LENO (BS)
GREEN CAR - Via Artigianale, 12 - MONTIRONE (BS)

**CONCESSIONARIA RENAULT
AUTOCARAVAN**
AUTOCARAVAN - Via Per Chiari - COCCAGLIO (BS)